

Protokoll

Auswertung der Befragung

Wann: 12. Juni bis 21. Juli 2023

Wo: online über www.umfrageonline.de, ergänzend: Papierfragebögen

Hintergrund: Die Stadt Neustadt in Holstein hat für die zukünftige Straßenbaufinanzierung einen partizipativen Entscheidungsprozess durchführen lassen. Ziel war es, die Menschen in Neustadt in Holstein frühzeitig zu informieren und einzubinden, um im Zuge einer umfassenden Beteiligung eine Wahl für die Finanzierung der Straßenausbaubeiträge zu treffen. Hierzu wurden verschiedene Beteiligungsformate angeboten, damit möglichst viele Bürger:innen ihre Meinung zu verschiedenen Belangen im Hinblick auf die Straßenbaufinanzierung einbringen konnten.

Die Bürger:innen konnten an einer Online-Befragung teilnehmen. Die Inhalte des Fragebogens wurden von der Stadt erarbeitet.

Es wurden auch ein paar Papierfragebögen im Bauamt ausgelegt, um diejenigen zu erreichen, die kein Internet haben / nicht damit so gut zurecht kommen.

Fragebogeninhalte

1. Bei der Finanzierung von Straßenausbaumaßnahmen finde ich wichtig, ...

Mit dem Stichwort "Abgaben" sind straßenausbaubezogene Abgaben gemeint, d.h. Abgaben, die für den Straßenausbau erhoben werden.

	stimme zu	stimme eher zu	neutral	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe / weiß nicht
A) ...dass meine Abgaben ausschließlich für den Ausbau der Straßen verwendet werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B) ...dass meine Abgaben für die Straße verwendet werden, in der ich lebe.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
C) ...dass meine Abgaben für Straßen verwendet werden, die in meinem Wohnumfeld liegen und die ich eventuell ebenfalls nutze.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
D) ...dass ich nur dann Abgaben entrichte, wenn die Straße in der ich lebe ausgebaut wird.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
E) ...dass ich Planungssicherheit bei den für mich entstehenden Kosten habe.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
F) ...dass ich mich eigenverantwortlich auf anstehende Kosten vorbereiten kann.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
G) ...dass alle Straßenanliegenden (z.B. Menschen mit Wohneigentum, Mietende, Gewerbetreibende) an den Kosten beteiligt werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H) ...dass alle Straßennutzenden (z.B. Menschen aus anderen Wohngebieten, die die Straßen durchfahren, Gewerbetreibende) an den Kosten beteiligt werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
I) ...dass auch Anliegende von Bundes-, Landes- oder Kreisstraßen an den Kosten beteiligt werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
J) ...dass diejenigen, die in den zurückliegenden Jahren bereits Ausbaubeiträge zahlen mussten, zukünftig für einen längeren Zeitraum keine entsprechenden Abgaben mehr entrichten müssen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Fragebogeninhalte

2. Um die Straßenausbaumaßnahmen zu finanzieren, bevorzuge ich:

- A) Regelmäßige geringere Abgaben (z.B. jährliche Beiträge)
- B) Anlassbezogene höhere Abgaben, auf die ich mich finanziell eigenverantwortlich vorbereite (z.B. einmalige Beiträge alle 30 Jahre)
- C) Anderes:

3. Bei der Finanzierung von Straßenausbaumaßnahmen fühle ich mich gut informiert ...

	stimme zu	stimme eher zu	neutral	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe / weiß nicht
A) ...über die unterschiedlichen Finanzierungsmöglichkeiten der Gemeinde (Grundsteuer, wiederkehrende Beiträge, Ausbaubeiträge).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B) ...über die Entscheidungen der Gemeinde zur Auswahl der gegenwärtig angewandten Finanzierungsmöglichkeit (Ausbaubeiträge).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
C) ...über die Notwendigkeiten des Straßenausbaus.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
D) ...über die satzungsgemäßen Möglichkeiten des Zahlungsaufschubes durch Stundung oder Verrentung.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Fragebogeninhalte

4. Für welches Objekt füllen Sie den Fragebogen aus? Bitte geben Sie den Straßennamen an (ohne Hausnummer).

5. Welche Nutzungsart trifft auf das Objekt zu? Bitte wählen Sie aus (Mehrfachnennung möglich).

A) Wohnnutzung

B) Gewerbliche Nutzung

C) Sonstiges:

6. Was trifft auf Sie zu? Bitte wählen Sie aus.

A) Mir gehört das Objekt (bzw. Teile des Objektes).

B) Ich wohne zur Miete / ich zahle Pacht.

C) Anderes:

7. Wer nutzt das Gebäude? Bitte wählen Sie aus (Mehrfachnennung möglich).

A) Ich selbst zum Wohnen.

B) Ich selbst für eine gewerbliche Nutzung.

C) Andere zum Wohnen

D) Andere für eine gewerbliche Nutzung.



Fragebogeninhalte

Zum Schluss bitten wir Sie noch um einige statistische Angaben. Bitte wählen Sie Ihre Altersgruppe aus. Ihre Angaben dienen lediglich der Auswertung und bleiben vollständig anonym.

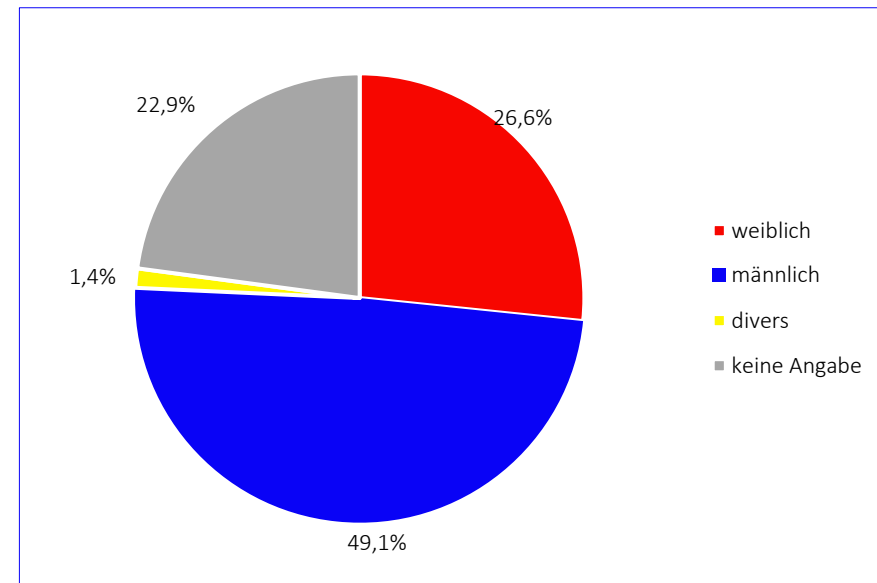
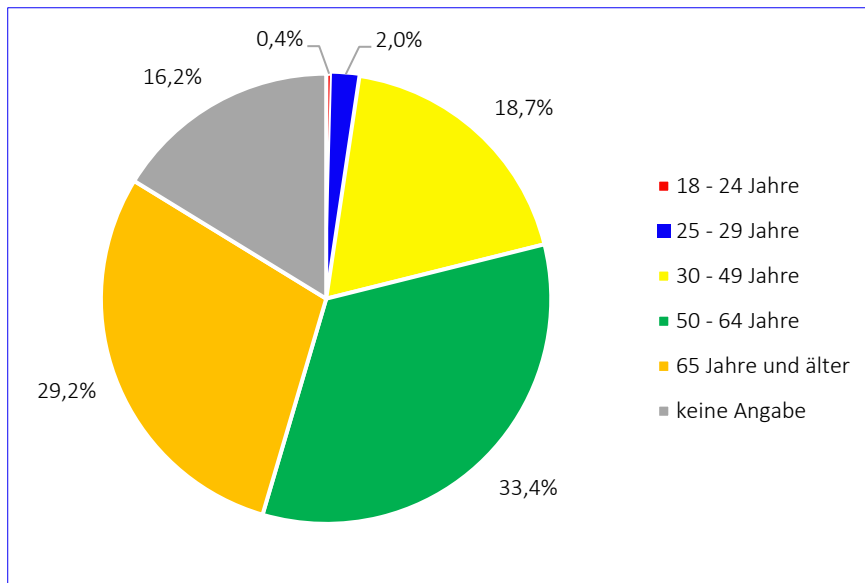
- 0 - 17
Jahre
- 18 - 24
Jahre
- 25 - 29
Jahre
- 30 - 49
Jahre
- 50 - 64
Jahre
- 65 Jahre und
älter
- keine
Angabe

Bitte wählen Sie Ihr Geschlecht aus. Ihre Angaben dienen lediglich der Auswertung und bleiben vollständig anonym.

- weiblich
- männlich
- divers
- keine
Angabe

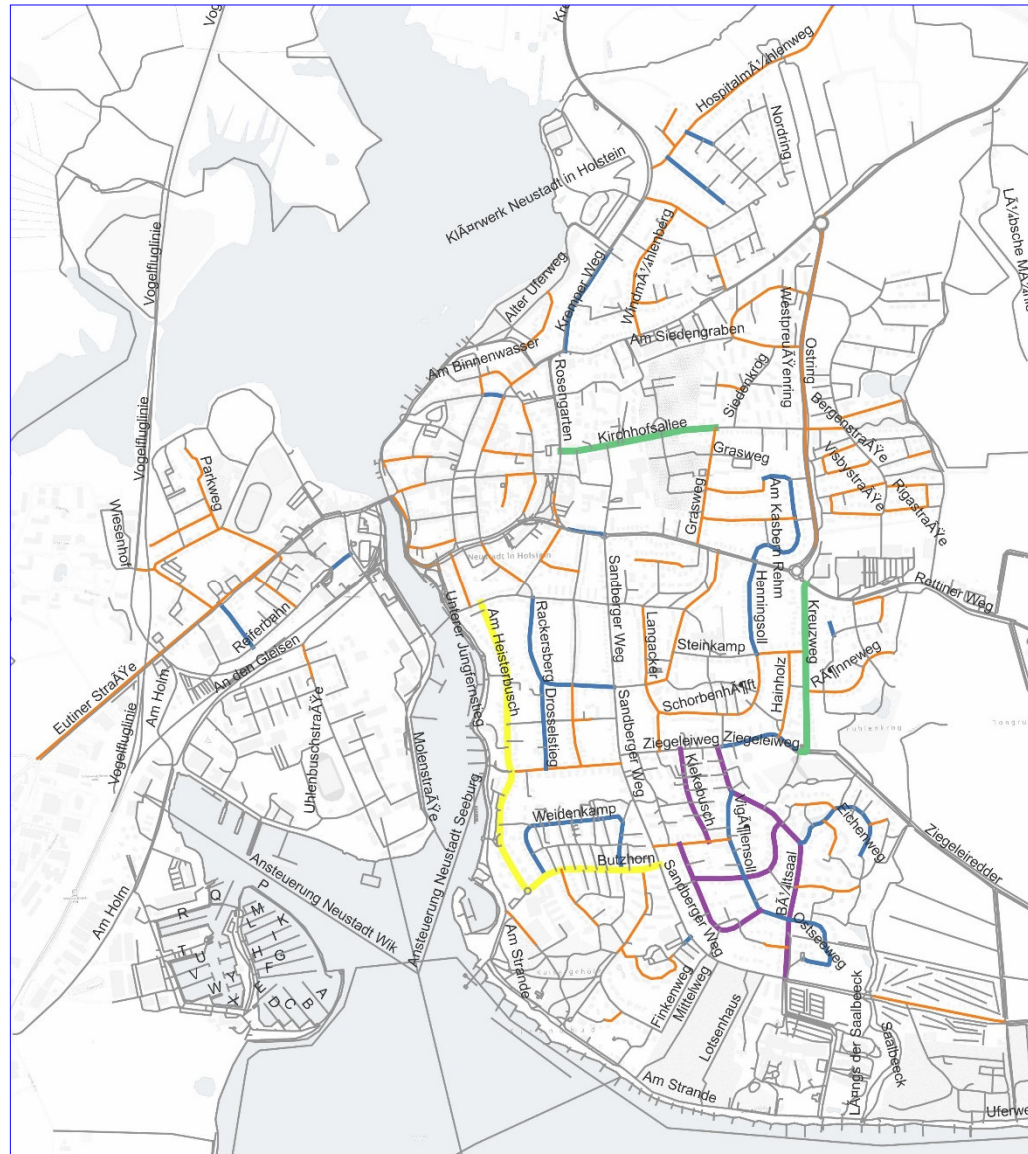
Ergebnisse der Befragung – Alter und Geschlecht

- 721 Teilnahmen
 - 706 online – 15 Papier





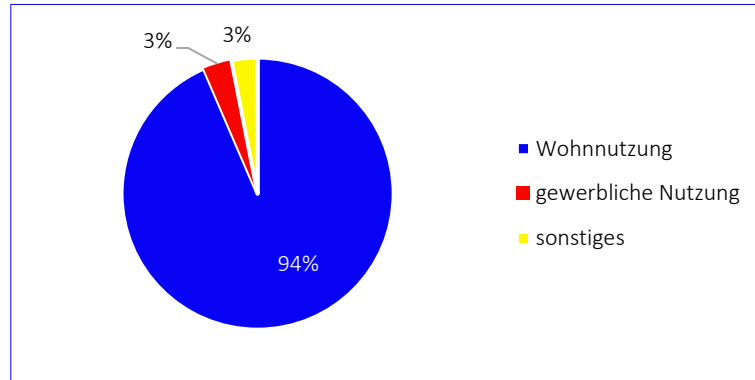
2. Ergebnisse der Befragung – Frage 4



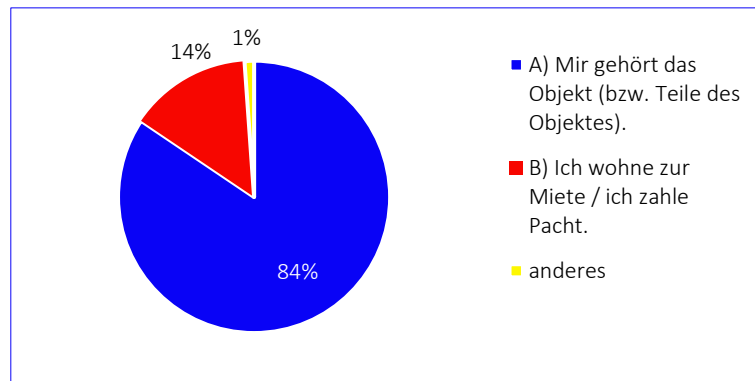
- ausgefüllte Fragebögen
- 1 bis 5 Fragebögen
 - 6 bis 10 Fragebögen
 - 11 bis 15 Fragebögen
 - 15 bis 20 Fragebögen
 - >20 Fragebögen
 - ohne Abgabe

- vereinfachte Übersicht der ausgefüllten Fragebögen
- zusätzlich einige Fragebögen auch aus Pelzerhaken und Rettin

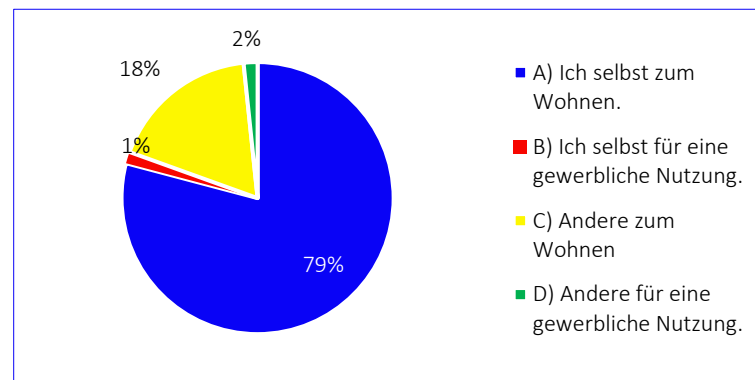
2. Ergebnisse der Befragung – Fragen 5 bis 7



- überwiegend Wohnnutzung



- überwiegend Eigentum

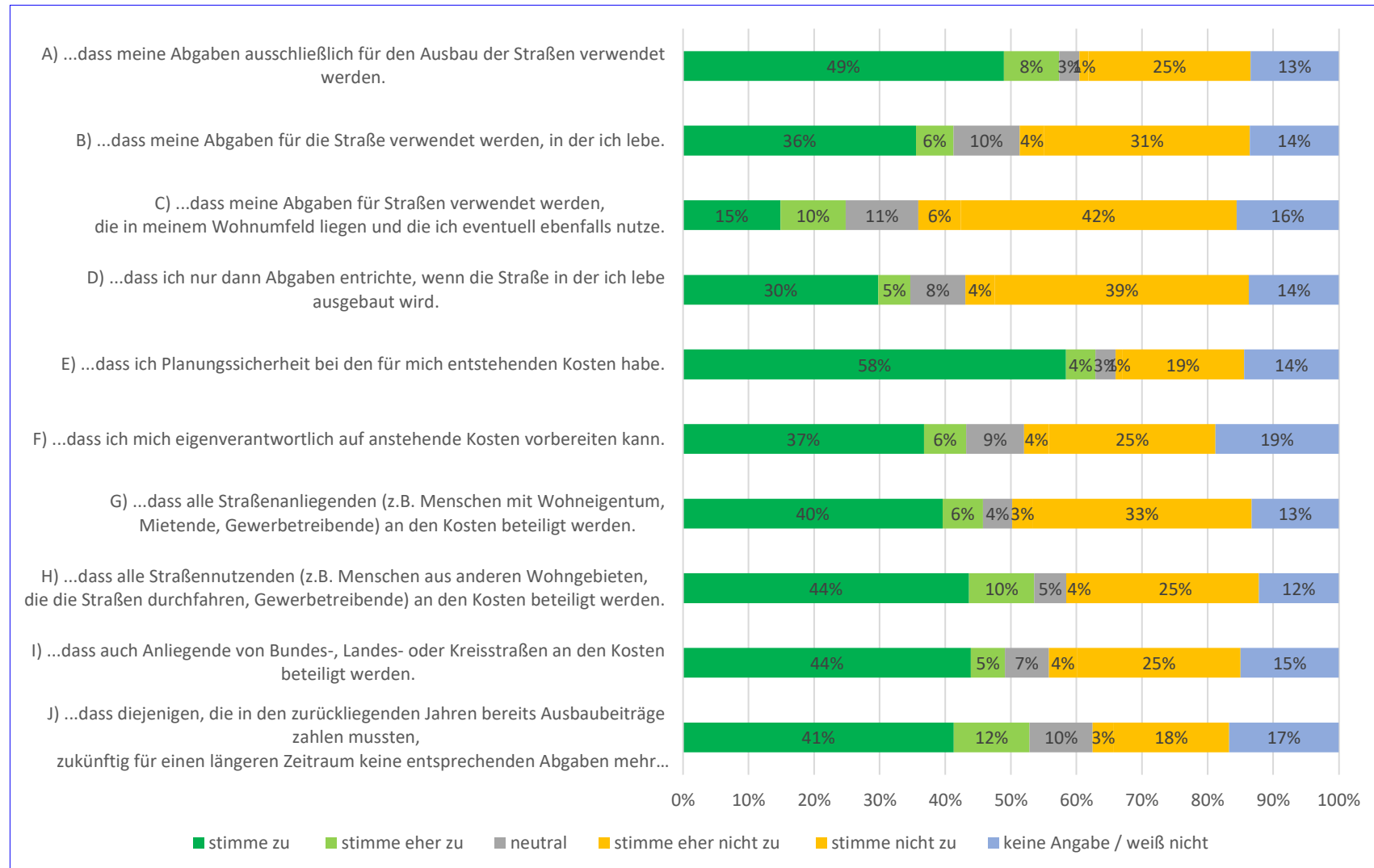


- überwiegend für die eigene Wohnnutzung



2. Ergebnisse der Befragung – Frage 1

Bei der Finanzierung von Straßenausbaumaßnahmen finde ich wichtig, ...





2. Ergebnisse der Befragung – Frage 1

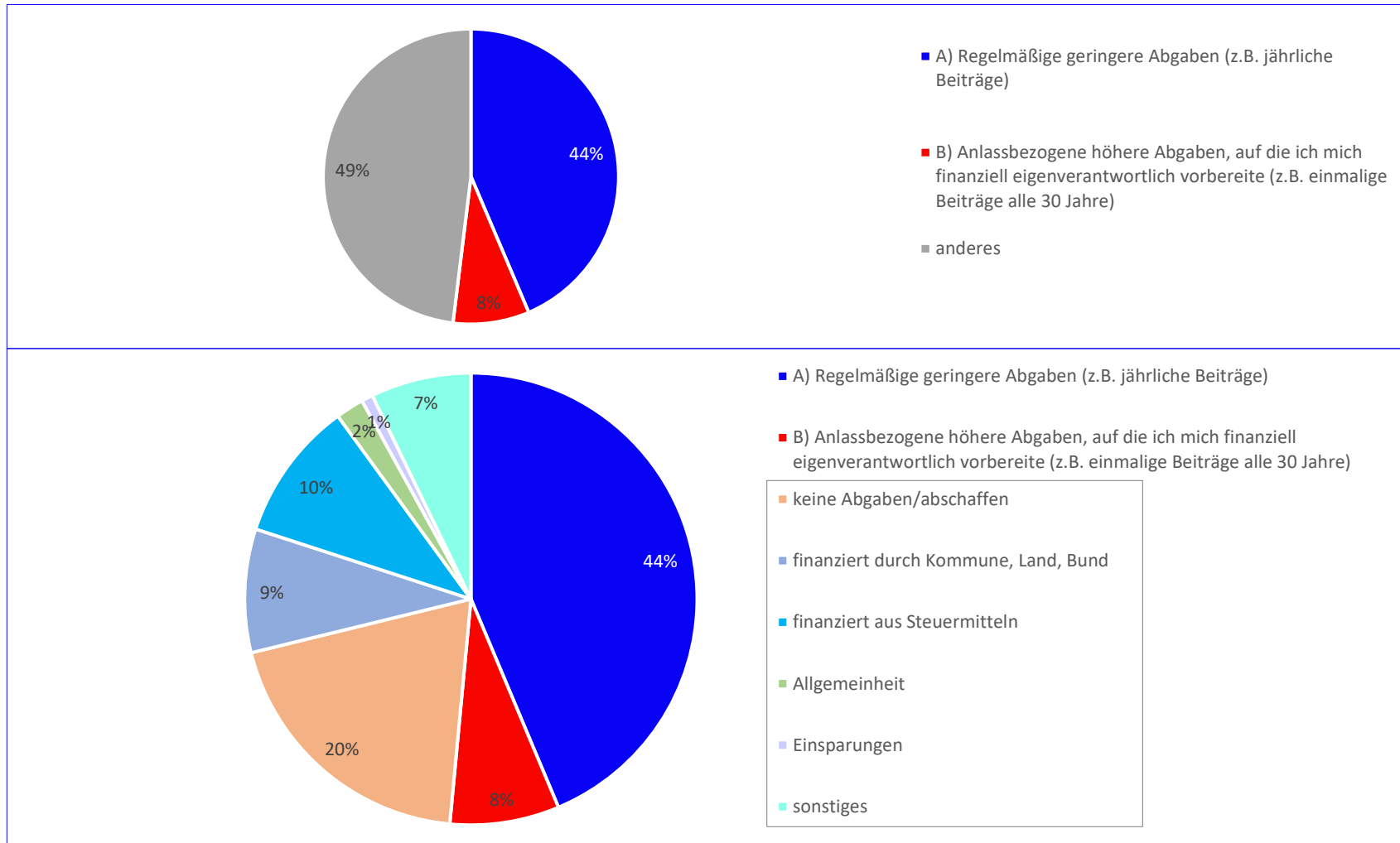
Bei der Finanzierung von Straßenausbaumaßnahmen finde ich wichtig, ...

	Mittelwert
A) ...dass meine Abgaben ausschließlich für den Ausbau der Straßen verwendet werden.	2,85
B) ...dass meine Abgaben für die Straße verwendet werden, in der ich lebe.	3,30
C) ...dass meine Abgaben für Straßen verwendet werden, die in meinem Wohnumfeld liegen und die ich eventuell ebenfalls nutze.	3,98
D) ...dass ich nur dann Abgaben entrichte, wenn die Straße, in der ich lebe, ausgebaut wird.	3,59
E) ...dass ich Planungssicherheit bei den für mich entstehenden Kosten habe.	2,60
F) ...dass ich mich eigenverantwortlich auf anstehende Kosten vorbereiten kann.	3,31
G) ...dass alle Straßenanliegenden (z.B. Menschen mit Wohneigentum, Mietende, Gewerbetreibende) an den Kosten beteiligt werden.	3,24
H) ...dass alle Straßennutzenden (z.B. Menschen aus anderen Wohngebieten, die die Straßen durchfahren, Gewerbetreibende) an den Kosten beteiligt werden.	2,94
I) ...dass auch Anliegende von Bundes-, Landes- oder Kreisstraßen an den Kosten beteiligt werden.	3,06
J) ...dass diejenigen, die in den zurückliegenden Jahren bereits Ausbaubeiträge zahlen mussten, zukünftig für einen längeren Zeitraum keine entsprechenden Abgaben mehr entrichten müssen.	2,94

stimme zu	stimme eher zu	neutral	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe / weiß nicht
1	2	3	4	5	6

2. Ergebnisse der Befragung – Frage 2

Um die Straßenausbaumaßnahmen zu finanzieren, bevorzuge ich:



2. Ergebnisse der Befragung – Frage 2

genannte Punkte

- **Steuermittel**
 - KfZ-Steuer, Grundsteuer
 - höhere Tourismusabgabe, Parkgebühren, Dauercamping-Gebühren, Kurbeiträge
 - Maut für Gewerbe und Tourismus

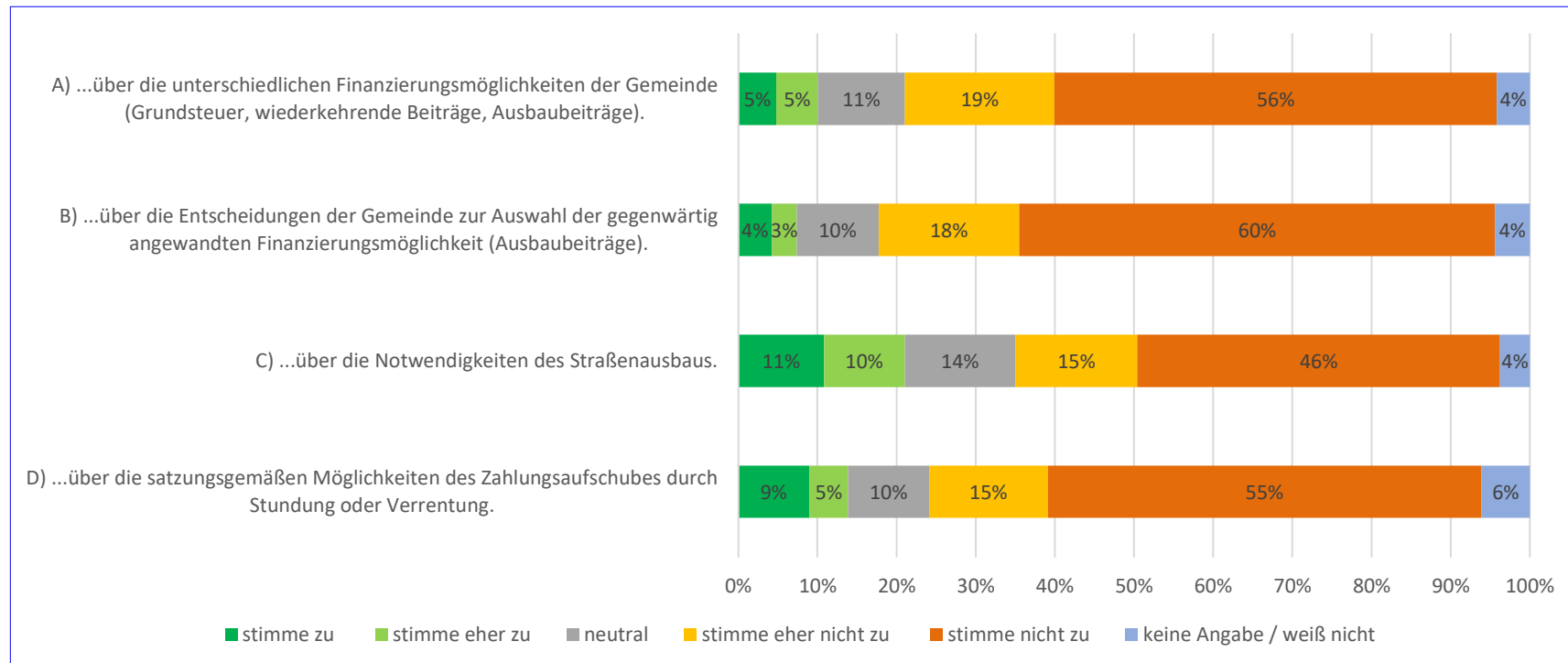
- **Allgemeinheit**
 - „alle, die die Straße nutzen“
 - Umlageprinzip auf die gesamte Gemeinde / Finanzierung durch alle Bürger:innen
 - gleichmäßige / gerechte Beteiligung

- **Einsparungen** bei der Stadt / im Haushalt
 - Einsparungen in der Kultur
 - durch Digitalisierung
 - Reduzierung der Personalaufwendungen

- **sonstiges**
 - andere Finanzierungsmodelle
 - Kombination aus A) und B)
 - einmalig höhere Abgaben mit einer transparenten Darlegung der Kosten
 - monatliche Beiträge
 - keine Finanzierung der öffentlichen Straßen durch Privatpersonen
 - nach Abschluss der Baumaßnahme in der eigenen Straße
 - Versprechen aus der Kommunalwahl wird nicht eingehalten

2. Ergebnisse der Befragung – Frage 3

Bei der Finanzierung von Straßenausbaumaßnahmen fühle ich mich gut informiert ...





2. Ergebnisse der Befragung – Frage 3

Bei der Finanzierung von Straßenausbaumaßnahmen fühle ich mich gut informiert ...

	Mittelwert
A) ...über die unterschiedlichen Finanzierungsmöglichkeiten der Gemeinde (Grundsteuer, wiederkehrende Beiträge, Ausbaubeiträge).	4,28
B) ...über die Entscheidungen der Gemeinde zur Auswahl der gegenwärtig angewandten Finanzierungsmöglichkeit (Ausbaubeiträge).	4,40
C) ...über die Notwendigkeiten des Straßenausbaus.	3,86
D) ...über die satzungsgemäßen Möglichkeiten des Zahlungsaufschubes durch Stundung oder Verrentung.	4,20

stimme zu	stimme eher zu	neutral	stimme eher nicht zu	stimme nicht zu	keine Angabe / weiß nicht
1	2	3	4	5	6