# ORTSENTWICKLUNGSKONZEPT LÜTJENSEE



## PROTOKOLL DER ONLINE-BETEILIGUNG











## INHALT



3	Hinter	grund
	11111001	D: 0::0

- Einordnung in den Planungsprozess
- 5 Ergebnisse der Stärken und Schwächen
- 6 Ergebnisse der Ideen und Wünsche
- 8 Ergebnisse aus der interaktiven Karte
- 14 Ansprechpartner:innen





## HINTERGRUND



### WO? ÜBER DAS BETEILIGUNGSPORTAL: www.planemit.de/luetjensee

#### Hintergrund

Um die Bürgerinnen und Bürger der Gemeinde Lütjensee frühzeitig über die Ortsentwicklungsplanung zu informieren und in den Prozess einzubinden, wurde auf dem Beteiligungsportal der BCS STADT + REGION Planungsbüro Eilers Langmaack GmbH ein eigener Bereich für Lütjensee unter <a href="https://www.planemit.de/luetjensee">www.planemit.de/luetjensee</a> eingerichtet.

Die Seite steht den Bürger:innen während des gesamten Planungs- und Beteiligungsprozesses zur Verfügung, um Informationen zur Ortsentwicklungsplanung einzusehen. Dies umfasst u. a.:

- Allgemeine Informationen zur Ortsentwicklungsplanung (u. a. Aufgabe und Zielsetzung, Ablauf des Planungs- und Beteiligungsprozesses, planerische Einordnung, mögliche Themenbereiche)
- Übersicht der verschiedenen Beteiligungsformate
- Aktuelle Informationen zu Veranstaltungen
- Präsentation und Protokolle erfolgter Beteiligungsformate
- Eintragen in den Mail-Verteiler
- Kontaktdaten der Ansprechpartner:innen

Zudem wurden folgende Beteiligungsmöglichkeiten auf dieser Plattform angeboten:

- Sammlung von Stärken der Gemeinde Lütjensee
- Sammlung von Schwächen der Gemeinde Lütjensee
- Einbringen von Ideen für die zukünftige Entwicklung inkl. der Verortung dieser auf einer interaktiven Karte
- Spezieller Bereich für die Ideen der Kinder und Jugendlichen



## EINORDNUNG IN DEN BETEILIGUNGSPROZESS



AUFTAKT-GESPRÄCH 20.03.2025 HAUSHALTS-BEFRAGUNG bis 25.07.2025 ARBEITSKREIS 1

NACH DEN SOMMERFERIEN ZUKUNFTS-WERKSTATT

NACH DEN SOMMERFERIEN ARBEITSKREIS 2

IM WEITEREN
VERLAUF

ÖFFENTLICHE ERGEBNIS-PRÄSENTATION

TERMINIERUNG IM WEITEREN VERLAUF BESCHLUSS-FASSUNG GV

TERMINIERUNG IM WEITEREN VERLAUF

INFORMATION AUF <u>www.planemit.de/luetjensee</u> oder über den <u>e-mail-verteiler</u>

ONLINE-BETEILIGUNG ÜBER PLANEMIT

KINDER- UND JUGENDBETEILIGUNG (WUNSCHBAUMPLAKATE UND NOTIZHEFTE)

ANREGUNGEN PER E-MAIL, POST & TELEFON

- Beteiligungsformate unter Einbezug der Öffentlichkeit
- Abstimmung zwischen Planer:innen und der Gemeinde
- Informationen für die Öffentlichkeit



# ERGEBNISSE DER STÄRKEN & SCHWÄCHEN



+	-	
tolle Lage (Nähe zu Hamburg, Lübeck und der Ostsee)	wenig Treffpunkte für alle Generationen, kein Dorfmittelpunkt (verstreute Angebote)	
sehr gute Bäckerei ("wir haben den besten Bäcker weit und breit")	Nordstrand des Großensees verkommt (fehlendes Konzept)	
vielfältige Sportangebote (Highlight Kunstrasenplatz)	<b>Unzuverlässigkeit</b> und <b>schlechte Taktung</b> des ÖPNV	
engagierte(r) Gemeindevertreter und Bürgermeister	häufige <b>Geschwindigkeitsüberschreitungen</b> (Straßenüberquerungen vielerorts riskant)	
schöner <b>Dorfcharakter</b> & <b>traumhafte Natur</b>	<b>Hundekot auf Gehwegen</b> trotz ausreichend Kotbeutelspender	
gutes gastronomisches Angebot	erhöhtes Blaualgenaufkommen im Lütjensee	
Schule, KiTa, Senioreneinrichtungen und grundärztliche Versorgung vorhanden	zu <b>wenig öffentliche Sportangebote</b> (z. B. Calisthenicspark)	
Glasfaseranschluss	zu viel Versiegelung, zu wenig Bepflanzung	
	kein öffentlicher Zugang zum Fußballplatz	



## ERGEBNISSE DER IDEEN & WÜNSCHE



#### **Ortsmitte / Treffpunkte**

- schöner großer Spielplatz für alle Altersgruppen mit angrenzender Gastronomie als (zentraler) Treffpunkt
- Treffpunkt für Jugendliche (z. B. Ecke Sieker Landstr./Großenseer Str.)
  - Gemeinschaftsangebote
  - Ort zum Musik hören, kickern etc.

#### Verkehrssicherheit

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Bushaltestellen
- notwendige, sichere Fußgängerüberwege
  - beidseitiger Fußweg entlang der Großenseer Str. (weniger Straßenüberquerungen)
- 30er-Zonen: Sieker Landstr., Trittauer Str., Großenseer Str. und Hamburger Str.
- Reduzierung zulässiger Höchstgeschwindigkeit der Ortseinfahrt (100 > 70)
- Wegenetz
  - Fußweg zum Kletterpark
  - Auszeichnung von Wanderwegen
  - mehr Radwege (insbes. nach Trittau ("sicherer Schulweg"))

## ERGEBNISSE DER IDEEN & WÜNSCHE



#### Versorgung, Gastronomie & Kultur

- Eisdiele / Eiscafé
- Nahversorger wie z. B. Edeka oder Rewe
- Stärkung des Dorfzusammenhalts und Belebung des Ortskerns durch z. B. Flohmärkte, Straßenfeste etc.
- Rückkehr des Hofladens "Fielmann" (z. B. in Form eines Cafés)

#### Freiräume / Natur

- Sanierung von Spielplätzen
- Konzept für den Nordstrand am Großensee
  - Sprungplattform mit Rutsche im Großensee (etwas weiter vom Ufer entfernt)
- mehr kleinere Grünflächen wie Wildblumenwiesen (z. B. entlang der Hamburger Str.)
- mehr (Obst-)Bäume sowie Nistkästen für Vögel und Fledermäuse

#### **Sonstiges**

mehr E-Ladesäulen





- **1** Kleiner Fußgängerweg Hier wäre ein kleiner Fußgängerweg toll
- **2** Neubaugebiet Wohnbau auch mit MFH entwickeln
- **3** ÖPNV-Anbindung in Richtung Großhansdorf (U1) oder Ahrensburg (U1) für Pendler
- **4 Strand** schöner, sauberer Sand bis ins Wasser; alte Blätter im Wasser / am Strand entfernen
- 5 Liegewiese Verschattung durch Bäume
- **6 Lütjensee** Blaualgenproblematik mit Eigentümer angehen
- **7** Überdachte Sitzmöglichkeiten Rund um den Lütjensee würde das Errichten einer überdachten Bank nicht schaden
- **8 Campingplatz** Hier könnte man mit dem Eigentümer auch etwas zeitgemäßes entwickeln





- 10 Gefahrenstelle Schulweg sicheres Queren für Schulkinder aufgrund des hohen Verkehrs kaum möglich. Morgens warten insgesamt ca. 30 Kinder auf die Busse zur Grundschule sowie zu den weiterführenden Schulen. Lösung: Zebrastreifen oder Tempo-30 Gefahrenbereich
- 11 Gefahrenstelle Überflutung bei Regen
- 12 Spielplatz bauen Spielplatz im Zuge Gewerbegebiet ersatzlos abgebaut. Versprechen der Politik damals: Wir schaffen Ersatz im Bereich Bolzplatz, passiert ist leider gar nichts
- 13 Unfallschwerpunkt Entschärfen durch Kreisel oder Ampel



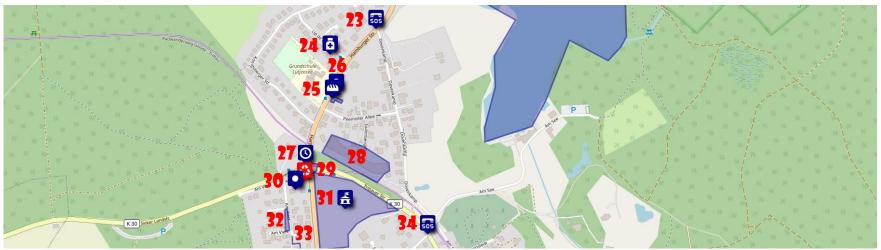




- **14 Gefahrenquelle** Eingeschränkter Sichtbereich beim Überqueren der Straße durch (ganzjährig) parkende Wohnmobile, vor allem für Kinder, die vom Spielplatz kommen und die Straße überqueren wollen, eine sehr gefährliche Situation
- 15 E-Carsharing Ein Auto mit Anhängerkupplung und Anhänger; Verortung Ziegenwiese oder Fielmannhof
- **16** E-Ladesäule Ideen für die Verortung: Fielmannhof, Ziegenwiese oder Grundschule
- 17 Neubaugebiet Nach Wegfall von Landwirtschaft als Wohnsiedlung erschließen
- 18 Gemeinderemise Finale Verlagerung der Gemeindegarage auf zentralen Bauhof nach Trittau
- **19 Feuerwehrgerätehaus** Sanierung, Erweiterung auf aktuelle technologische, regulatorische und Arbeitssicherheitsanforderungen für (Jugend-) Feuerwehr und Bevölkerungsschutz
- **EC-Charger** Anbieter von EV-Chargern (hier: Schnelllader) ein/zwei Parkplätze zur Miete anbieten
- **Ärztliche Versorgung** Nachhaltiger Erhalt der hausärtzlichen Versorgung in Lütjensee. Im Moment ist ausreichend vorhanden. Sehr frühzeitige Gespräche mit aktueller Praxisgemeinschaft und KV durch Gemeinde sollte das aber für 10-20 Jahre + absichern. Ansonsten wird Lütjensee wie viele andere Gemeinden ohne Arzt da stehen.
- **Lärm- und Lichtbereich** 24h Betrieb des Blutspendedienstes erzeugt Licht und Lärm in der Nacht und am Wochenende. Maßnahmen mit Betreiber suchen







- **23 Gefahrenstelle** Überflutung bei Regen
- 24 Apotheke Pharmazeutische Versorgung bitte genauso langfristig und vorsorglich prüfen wie die hausärztliche Versorgung
- 25 Bäckerei Zingelmann Bester Bäcker der Welt!
- 26 EV Charger Ein oder zwei Ladepunkte könnten hier super angenommen werden
- 27 Uhr Wenn defekt, dann Reparatur, neu oder entfernen, aber nicht wie ein Mahnmal stehenlassen
- **29** Ruine Mit Eigentümer Lösung suchen und diesen Schandfleck aus dem Ortsbild entfernen
- **30** Kreisel
- 31 Nutzungsideen Feld an der Kreuzung Jugendtreff / neue Feuerwache / öffentliche E-Ladesäulen / Park / Renaturierung
- **Regenrückhaltung** Die Am Viert geschaffenen Regenbecken befinden sich nun schon einige Jahre dort, wo früher eine schöne Wiese war, die als Parkplatz und zur Nutzung der Allgemeinheit da war. Während im kleinsten Becken regelmäßig Wasser steht und abläuft sind die beiden großen Becken selbst bei Starkregen nicht wasserbeaufschlagt. Fehlinvestition/Funktion? Bitte prüfen! Die vorher vorhandene Wiese hat mehr Sinn für die Gesellschaft ergeben
- **33 Durchfahrt** Ist dies eine Gemeindestraße oder nicht? Wenn ja, bitte ggf. nicht die Durchfahrt ermöglichen, aber gerne die ausladenden Hecken der Bürger die einen Meter in den Weg hineinragen stutzen lassen. Danke!
- 34 Gefahrenstelle Überflutung bei Regen





- **35** Auffahrt zur Kirche Eltern sollten daran erinnert werden, dass dies keine Rennstrecke ist häufige Beschleunigung ab Möhlenstedt und dann den Berg hoch (wirklich gefährliche Szenen); Bei Starkregen wird nach wie vor viel Sand und Geröll den "Berg" runtergespült
- **36** Reitgebiet Im Waldgebiet hinter dem Forsthaus Seebergen: Reitwege freilegen / erstellen
- **37** Kita evg. Schaffung von Krippenplätzen U3, wie heutzutage gesellschaftlich üblich
- **Nisthilfen** Am Kuckucksberg gibt es tatsächlich noch Eulen und Fledermäuse. Könnte man nicht an gemeindeeigenen Bäumen/Gebäuden Nisthilfen anbringen? Hätte bestimmt auch eine Vorbildwirkung für die Anlieger!
- **39 Querungshilfe** Besucher der Sportanlagen, des Restaurants, der Tennisanlage sowie der Kita müssen die Grossenseer Straße überqueren, die leider inzwischen zur Rennstrecke geworden ist. Bitte unbedingt eine Lösung finden!
- **DGH** Abreißen und Neubau (nur Halle und Versammlungsraum, ohne Gastro und Wohnung) ODER Erhalten, wie sie ist (nur notwendige, erhaltende Maßnahmen); Gastro erhalten, da wichtiger Treffpunkt
- **41 Kunstrasenplatz** Top Investition! Bitte nachhaltig erhalten.
- Verkehr eindämmen Sobald Badewetter ist rasen diverse Autos durch die Straße "Am Kuckucksberg". Es sind hier nur 30 km/h erlaubt, was dauerhaft überschritten wird. Durch die unübersichtliche Kurve, im Bereich wo der Sandweg-Abschnitt zur befestigten Straße wird und dem dahinter liegenden Spielplatz bringt dieser Verkehr große Gefahr mit sich. Ganz abgesehen von dem ganzen Staub, der ständig im Sandweg aufgewirbelt wird und auf die Anliegergrundstücke . Vielleicht lässt sich mal darüber nachdenken, die Durchfahrt durch Poller o. ä. zu verhindern
- **43** Gefahrenstelle Überflutung durch Regen
- 44 Parkplatz Hier werden teilweise Wohnmobile, Camper und Anhänger sehr langfristig abgestellt. Ggf. mal überprüfen







- Hundekot liegt überall In Lütjensee müssten Kontrollen der Hundehalter stattfinden. Die Leinenpflicht wird auch gerne ignoriert Park- und Verkehrschaos An Tagen mit Badewetter sind diese Straßen völlig zugeparkt und zudem herrscht dadurch totales Verkehrschaos, denn zwei Autos passen nirgends mehr aneinander vorbei. Für Badegäste, die mit dem Fahrrad oder zu Fuß (vorbildlich) kommen sind die Mengen an Autos + deren ungeduldige Fahrer, eine Gefahr. Als Anwohner fühlt man sich an solchen überfüllten Tagen nicht mehr wohl!
- **47** Querungshilfe Gefährliche Verkehrssituation beim Überqueren der Trittauer Straße von der Bushaltestelle in Richtung Strandweg / Pommernweg. Die Raserei auf der Trittauer Straße nimmt immer mehr zu. Direkt hinter der Kurve die Straße zu überqueren ist fast schon lebensgefährlich
- **48** Neubaugebiet Wohnungsbau anstreben
- **Bollmoor** Als langfristiges Projekt sollte die Renaturierung des Bollmoors angegangen werden. Da es diverse Eigentümer gibt, der Zustand nicht wirklich gut und eine leichte Anstauung nicht völlig unproblematisch ist, sollte hier langfristig geplant werden
- **50 Motorenmuseum aufleben lassen** Das Museum hat mehr Aufmerksamkeit verdient. Dazu könnte es noch etwas aufgefrischt werden
- **51** Halteverbot Trotz Halteverbot jede Menge parkende Autos







- 52 Mülleimer Im Sommer ein paar zusätzliche Mülltonnen bitte
- **Bänke installieren** Am Nordstrand könnte man ein paar Bänke installieren, um sich auch als Spaziergänger (ohne Stranddecke o. ä.) mal hinzusetzen und den schönen Ausblick zu genießen. Abgesehen davon wäre es auch für die älteren Leute angenehmer als sich auf den Boden zu setzen. Auch entlang der Buchten wären Bänke herzlich willkommen!
- 54 Nordstrand Lösung suchen oder schließen
- **55 Fehlende Straßenbeleuchtung** Auf der Strecke nach Trittau fehlen Straßenlaternen für die Sicherheit der Schulkinder. Vielleicht kann man da in Zusammenarbeit mit Trittau für eine Beleuchtung sorgen



## **ANSPRECHPARTNERINNEN**





Stephanie Eilers eilers@bcsg.de 0451-317504-54



Lorenz Rößling roessling@bcsg.de 0451-317504-53



Kathrin Walter walter@bcsg.de 0451-317504-51



Jörn Clasen clasen@prokom-planung.de 0451-61020-26



BCS STADT + REGION Planungsbüro Eilers Langmaack GmbH Maria-Goeppert-Straße 1 23562 Lübeck www.bcsg-stadtundregion.de

